

Tjänsteställe, handläggare
Staben Hållbar utveckling, Karin Runnels

Sammanträdesdatum
2026-08-26

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10301

Organ
Regionstyrelsen

Besvarande av motion från Sebastian Cehlin (M) om uppdaterad resepolicy som innehåller samtliga transportslag

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning

Sebastian Cehlin (M) har i en motion föreslagit att Region Örebro län ska utreda och revidera riktlinjerna för anställdas resor i tjänsten, så att bil, buss, tåg och flyg ses som likvärdiga fossilfria transportslag.

Förslaget har bedömts utifrån nuvarande riktlinjer för tjänsteresor och transportslagens faktiska klimatpåverkan. Bedömningen är att flyget i nuläget inte kan betraktas som likvärdigt med andra transportslag ur klimatsynpunkt, eftersom klimatpåverkan från flygresor fortsatt är högre och hållbara alternativ ännu inte finns tillgängliga i tillräcklig omfattning. Nuvarande riktlinjer bedöms ge stöd för att tjänsteresor genomförs utifrån verksamhetens behov samt med hänsyn till säkerhet, kostnadseffektivitet och miljöpåverkan.

Motionen föreslås därför avslås.

Ärendebeskrivning

Sebastian Cehlin (M) har i en motion föreslagit att Region Örebro län ska utreda och revidera riktlinjerna för anställdas resor i tjänsten, så att bil, buss, tåg och flyg ses som likvärdiga fossilfria transportslag. Motionären lyfter bland annat fram flygets pågående omställning mot fossilfria drivmedel och menar att en förändrad resepolicy skulle kunna stärka förutsättningarna för fler inrikes- och utrikeslinjer från Örebro flygplats.



Tjänsteställe, handläggare
Staben Hållbar utveckling, Karin Runnels

Sammanträdesdatum
2026-08-26

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10301

Bedömning

Region Örebro läns nuvarande riktlinjer för tjänsteresor syftar till att resor ska genomföras på ett säkert, miljömedvetet och kostnadseffektivt sätt, med hänsyn till verksamhetens behov. Riktlinjerna innebär att resor ska undvikas när arbetsuppgiften kan lösas på annat sätt och att transportsätt med lägre klimatpåverkan ska väljas när det är möjligt. Flyg används därför restriktivt, men kan vara motiverat vid exempelvis långa avstånd, tidskritiska resor eller särskilda verksamhetsbehov.

Bedömningen är att flyget i nuläget inte kan betraktas som likvärdigt med andra transportslag ur klimatsynpunkt. Klimatpåverkan från flygresor är fortsatt högre än för flera andra färdssätt, och hållbara flygbränslen samt elflyg finns ännu inte tillgängliga i tillräcklig omfattning. Region Örebro läns riktlinjer bör därför även fortsättningsvis utgå från faktiska utsläpp, tillgänglighet, kostnadseffektivitet och verksamhetens behov. Mot denna bakgrund bedöms det inte finnas skäl att revidera riktlinjerna i enlighet med motionens förslag.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet bedöms inte medföra några direkta konsekvenser för barn- eller jämställdhetsperspektiven. Ur miljöperspektiv bedöms beslutet vara positivt, eftersom det innebär att nuvarande inriktning för tjänsteresor kvarstår. Det innebär att resor även fortsättningsvis ska undvikas när arbetsuppgiften kan lösas på annat sätt och att transportsätt med lägre klimatpåverkan ska väljas när det är möjligt. Bedömningen stödjer därmed regionens arbete med att minska klimatpåverkan från tjänsteresor.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte medföra några direkta ekonomiska konsekvenser, eftersom nuvarande riktlinjer för tjänsteresor kvarstår vilket innebär att resor även fortsättningsvis ska planeras utifrån verksamhetens behov, kostnadseffektivitet och miljöhänsyn.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-08-26

Svar på motionen



Tjänsteställe, handläggare
Staben Hållbar utveckling, Karin Runnels

Sammanträdesdatum
2026-08-26

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10301

Motion från Sebastian Cehlin (M) om uppdaterad resepolicy som innehåller
samtliga transportslag

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:
Regionfullmäktige